

LISTA DI CONTROLLO ADR PER L'AUTISTA

<u>ESENZIONE PARZIALE</u>	SI	NO
Trasporto entro i limiti di del 1.1.3.6 ADR		
<ul style="list-style-type: none">- Se SI: (se NO passare alla lista sotto: TRASPORTO IN ADR)- controllare che ci sia un estintore da 2kg e una pila ADR a bordo del veicolo- non aprire i pannelli di pericolo arancioni- non è necessario il CFP (patentino), ma la formazione fatta dal Consulente ADR		
<u>TRASPORTO IN ADR</u>		
A. Al momento della consegna dei documenti di carico l'autista deve controllare che:	SI	NO
<ul style="list-style-type: none">- gli sia stato consegnato un documento di trasporto che indichi: classe di pericolo; il numero UN; la denominazione della spedizione; gruppo d'imballaggio ecc..		
<ul style="list-style-type: none">- che sia a bordo del veicolo le istruzioni di sicurezza per il conducente (trem-card)		
<ul style="list-style-type: none">- Sia in possesso del CFP (patentino) ADR		
<ul style="list-style-type: none">- la seguente attrezzatura sia presente a bordo del mezzo di trasporto:<ul style="list-style-type: none">- pannelli di pericolo arancioni sul veicolo- Borsa ADR a bordo con i DPI prescritti nella Trem-card- Un cuneo blocca ruota- Per i veicoli superiori a 7,5t almeno 12kg di estintori di cui uno da 6kg- Una bandoliera o un vestito fluorescente		
B. Alla fine del carico occorre verificare che:		
<ul style="list-style-type: none">- siano stati aperti i pannelli arancioni di pericolo prima del trasporto in ADR- siano stati caricati soltanto colli o pallet o contenitori giudicabili a vista in perfetto stato e privi di danni, provvisti di etichettatura e marcatura UN- siano state adottate misure efficaci per assicurare il carico		